



Regelquerschnitt  
 Carl-Villingen-Straße  
 M 1 : 25

Regelquerschnitt  
 Station 0+435.00  
 M 1 : 25

Aufbau gemäß RSO 12,  
 Tafel 5, BK 10, Zeile 1  
 10,0 cm Betonpflaster  
 4,0 cm Pflasterbeton  
 20,0 cm Schottertragsschicht 0/32  
 31,0 cm Frostschuttschicht 0/56  
 65,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau gemäß RSO 12,  
 Tafel 6, Pflasterbauweise, Zeile 1  
 10,0 cm Betonpflaster  
 4,0 cm Pflasterbeton  
 15,0 cm Schottertragsschicht  
 11,0 cm Frostschuttschicht  
 40,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau gemäß RSO 12,  
 Tafel 1, BK 3,2, Zeile 3  
 4,0 cm Asphaltdeckschicht  
 6,0 cm Asphalttragsschicht  
 10,0 cm Schottertragsschicht  
 30,0 cm Frostschuttschicht  
 65,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau gemäß RSO 12,  
 Tafel 6, Pflasterbauweise, Zeile 1  
 10,0 cm Betonpflaster  
 4,0 cm Pflasterbeton  
 15,0 cm Schottertragsschicht  
 11,0 cm Frostschuttschicht  
 40,0 cm Gesamtaufbau

ENTWURFSPLANUNG

Index	Art der Änderung	Datum	gezeichnet
Bereich 6 - Planen und Bauen Abteilung 6.6 Verkehrsinfrastruktur und Mobilität			
Ausbau der Carl-Villingen-Straße			
Regelquerschnitte			
best.:	Rhik	spez.:	
gezeichnet:	Rhik (01.07.2020)	geprüft:	
Aufgezeichnet: Worms, den			
Anlage		Blatt-Nr.	
14		Mab. 1 : 25	

**INGENIEURBÜRO SCHMILING**  
 Inh. Dipl.-Ing. (FH) G. Schäfer

Industriestraße 4  
 99084 Worms  
 Tel.: 03923-919548  
 Fax: 03923-919550  
 E-Mail: info@schmiling.de